



Audi RS 3 Sportback

TFSI quattro S tronic

88.490,00 €

Anbieter: Feser GmbH*

Tel.: +49 9122 93940

Kommissionsnr.: LPY626



Treibstoffart
Benzin



Leistung
294 kW (400 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
**Mikrofaser
Dinamica/Kunstleder
mono.pur 550-Kombination
mit Rautensteppung und**

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite und den Fond kann getrennt eingestellt werden. Bei Aktivierung der separaten Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.



abgedunkelte Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit bzw. den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant. Der Geschwindigkeitsbereich, in dem das System zur Verfügung steht, liegt zwischen 0 und 210 km/h. Der Regelbereich liegt bei 30 bis 210 km/h.

Im Stop-and-go-Verkehr können Fahrzeuge bis zum Stillstand bremsen und unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren. Beim Handschalter muss dafür vom Fahrer der Schaltvorgang übernommen werden.

Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die Distanz ist in fünf Stufen einstellbar; die Dynamik des Systems ist über Audi drive select oder das ACC-Menü einstellbar.

Inklusive Audi pre sense front (s. Einzelausstattungsbeschreibung)

Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Audi drive select

ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi über ein separates Bedienelement in der Schalterleiste der Mittelkonsole und über das Bediensystem MMI. Dabei erfolgt die Anpassung der Lenkunterstützung, der Motorcharakteristik bzw. der Schaltkennlinie (bei Fahrzeugen mit S tronic), der Fahrdynamikregelung sowie weiterer serienmäßiger Systeme. Sofern mitbestellt, werden auch optionale Ausstattungen wie zum Beispiel der Allradantrieb quattro, der adaptive Geschwindigkeitsassistent und die Audi Matrix-LED-Scheinwerfer an den jeweiligen eingestellten Modus angepasst.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunktion

mit integriertem LED-Blinklicht, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Surround-Sound-Wiedergabe durch 15 Hochleistungslautsprecher inklusive Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 680 Watt. Durch den virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sounderlebnis. Dieses Soundfeature wird durch vier Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen sorgen für ein vollendetes Designerlebnis.

Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang erzeugt, der ein stärkeres räumliches Gefühl vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen ein auf ihren Sitzplatz abgestimmtes Klangerlebnis. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei sind die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen permanent angepasst.



Dachkantenspoiler in Carbon

Der Dachkantenspoiler in hochwertigem Carbon setzt einen individuellen optischen Akzent und unterstreicht so den kraftvollen Auftritt. Er betont zusätzlich das sportliche Design und verleiht dem Heck einen markanten Abschluss.



Dekoreinlage und Akzentflächen Carbon Atlas matt

RS-spezifische Dekoreinlage und Akzentflächen Carbon Atlas matt⁹ für Einleger und Akzentflächen in der Instrumententafel; Mittelkonsole in Schwarz Hochglanz

9 In der Kombination Dekoreinlage und Akzentflächen Carbon Atlas matt ist die Applikation ohne die im Ambiente-Lichtpaket plus enthaltenen Lichtleiter in Carbon ausgeführt.



Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung



Fußmatten vorn und hinten

in Schwarz mit RS 3-Schriftzug und Kontrastnähten in Rot



Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Auf Wunsch ist beim Audi RS 3 zusätzlich die RS-spezifische Anzeige von Schaltblitz, Rundenzeit, Ganganzeige, Geschwindigkeit und Öltemperatur möglich. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Komfortöffnung Gepäckraumklappe

Die Gepäckraumklappe wird nach dem Entriegeln elektrisch geöffnet und kann per Tastendruck auch wieder geschlossen werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Ledervariante 11



Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion für die Vordersitze

Die Lendenwirbelstütze sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen je Vordersitz für Unterstützung im Lendenwirbelbereich und ist über eine Lendenwirbelstützentaste am Sitz einstellbar. Die Massagefunktion umfasst drei verschiedene Programme, die zur gezielten Entspannung des Lendenwirbelbereichs entwickelt wurden. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und deren Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirektaste genutzt werden. Ein Massagevorgang dauert circa 10 Minuten.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Stretch
- Kneten



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design. Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer eine optimale Ausleuchtung zur Verfügung.

Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht; LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- Landstraßenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch)

Zusätzlich sind die Hauptlichtfunktionen beim Entriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben. Die LEDs der Audi Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert dieses bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Diese komfortablen Funktionen der Lichtassistenten werden durch die GPS-gestützte Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr ergänzt.

Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Licht-/Regensensor und Lichtdrehschalter mit „AUTO“-Schaltstellung



Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Es können abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design gewählt werden. Die abgedunkelten Scheinwerfer sind mit differenzierten Dekorblenden für ein einzigartiges Design ausgestattet.

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese vom Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Zur Ausstattung zählen des Weiteren LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht.

Das dynamische Blinklicht vorn und hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

Die Ausstattung beinhaltet:

- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design bzw. abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen - in brillanter Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display². Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlicher Interaktion⁵ oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch:

- Navigationssystem⁶ auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit mit 10,25-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte und Routenführung
- Kartupdate online⁷: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Effizienzassistent: unterstützt beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. Der Effizienzassistent gibt Hinweise im Audi virtual cockpit und im optionalen Head-up-Display²
- Online-Verkehrsinformationen
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlicher Interaktion⁵
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹

1 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

2 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

6 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

7 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.



Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie RS 3-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche.



RS-Designpaket rot

Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum des Audi RS 3 durch Details und Kontrastnähte in Expressrot markante Akzente. Sie sind die konsequente Ergänzung zum sportlichen Charakter der Ausstattungselemente in Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination bzw. Leder Feinnappa sowie Alcantara. Der Lenkradkranz in Alcantara schwarz verfügt über Kontrastnähte und eine 12-Uhr-Markierung¹ in Expressrot. Ein weiterer Blickfang sind die Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand². Abgerundet wird das RS-Designpaket rot durch Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot sowie RS-Logo vorn.

Das RS-Designpaket rot beinhaltet:

- Lenkradkranz in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten und 12-Uhr-Markierung in Expressrot
- Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot und RS-Logo vorn

¹ Markierung nur in Verbindung mit serienmäßigem Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen, RS-Logo und RS-Taste

² Der mittlere Gurt im Fond ist immer komplett in Schwarz ausgeführt.

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



RS-Dynamikpaket plus

Das adaptive Fahrwerk mit Audi drive select inklusive Dämpferregelung (DCC) besitzt eine Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem S-Modell. Es ist konsequent RS-spezifisch auf eine gesteigerte Fahrdynamik mit direkterem Fahrbahnkontakt und sportlicherem Handling abgestimmt. Die Anpassung der elektronisch geregelten Dämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen, dynamische oder komfortorientierte Ausprägung in der Grundabstimmung ist über Audi drive select möglich. Die Varianz reicht von RS-spezifischem Handling über hervorragende Fahrdynamik bis hin zu sehr gutem Fahrkomfort. Vorn wird eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz.

Audi drive select zeigt sich im Audi RS 3 von seiner ausgeprägten fahrdynamischen Seite – ganz auf Performance ausgerichtet. Neben der Fahrzeugcharakteristik in den Modi auto, comfort, dynamik und, landesabhängig, efficiency* für den Alltag können weitere drei RS-spezifische Fahrmodi – RS INDIVIDUAL, RS PERFORMANCE und RS TORQUE REAR – aktiviert werden. Dabei erfolgt beim RS INDIVIDUAL-Modus die Anpassung von Lenkunterstützung, Motorcharakteristik bzw. Schaltkennlinie, Fahrdynamikregelung (ESC), Motorsound, Fahrwerk und quattro mit RS Torque-Splitter. Der Modus RS INDIVIDUAL ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Der Modus RS PERFORMANCE ist auf agiles Fahrverhalten ausgelegt und ermöglicht die entsprechende Einstellung von Fahrwerk, Lenkung und

Fahrdynamikregelung (ESC). Der Modus RS TORQUE REAR ist die extremste Einstellung für den RS Torque-Splitter, ist nicht konfigurierbar und nur für die Nutzung auf abgesperrten Strecken freigegeben.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Die Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 290 km/h ist elektronisch abgeregelt.

Die RS-Keramikkbremsanlage ist eine Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten 19-Zoll-Keramikkremsscheiben vorn. Sie zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikkremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikkremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und ihr geringes Gewicht. An der Hinterachse kommen Scheibenbremsen aus Stahl zum Einsatz. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel anthrazitgrau, blau oder rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.

Das RS-Dynamikpaket plus beinhaltet:

- adaptives Fahrwerk mit Audi drive select inklusive Dämpferregelung (DCC) und Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem S-Modell
- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 290 km/h, elektronisch abgeregelt
- RS-Keramikkbremsanlage mit Bremssätteln anthrazitgrau glänzend; optional (mit Aufpreis): blau glänzend oder rot glänzend



RS-Exterieurumfänge in Schwarz glänzend

Frontspoiler in Schwarz mit Rautengitter in Schwarz glänzend; in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen in Schwarz; Frontspoilerblade, seitliche Blades, Seitenschwellereinleger und Diffusoreinsatz in Schwarz Hochglanz



RS-Keramikkbremsanlage mit Bremssätteln rot glänzend

19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikkremsscheiben vorn, mit Bremssätteln vorn rot glänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“



Räder, 5-Y-Speichen, schwarz matt, 9,0J|8,0Jx19, Reifen 265/30|245/35 R19

Leichtmetallräder, Größe 9,0 J x 19 vorn und 8,0 J x 19 hinten mit Reifen 265/30 R 19 vorn und 245/35 R 19 hinten



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Dort wird die berechnete Fahrspur angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Über die Direktwahltaste am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt



Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz



Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel

Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegel mit Memory-Funktion sind beidseitig automatisch abblendend und besitzen integrierte LED-Blinklichter und beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Das Paket beinhaltet:

- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 290 km/h

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

In Verbindung mit der Spurwechselwarnung ist zusätzlich Audi pre sense rear enthalten. Das System nutzt die Daten der Radarsensoren und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei erkanntem Kollisionsrisiko mit dem nachfolgenden Fahrzeug können die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense ausgelöst werden. Das System ist auch bei deaktivierter Spurwechselwarnung aktiv.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic gehören:

- Straffung der vorderen Sicherheitsgurte
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Das Smartphone-Interface²¹ verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display²⁷. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²⁸ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen²⁹.

21 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

27 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

28 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

29 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto App.

Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Die mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Sicherung* verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Dämpfung hinten, Sportausführung

Komfortschlüssel in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Für eine komfortable Entriegelung aller Türen und der Gepäckraumklappe: Dafür müssen Sie den Komfortschlüssel nur bei sich tragen, aber nicht aktiv bedienen. Wenn Sie im Fahrzeug sitzen, ist das Starten und Abstellen des Motors über die Motor-Start-Stop-Taste möglich. Die Diebstahlwarnanlage bietet eine wirksame Überwachung der Fahrzeugtüren, der Front- und Gepäckraumklappe sowie des Innenraums.

Das Paket beinhaltet:

- Komfortschlüssel mit Safelock*: In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Öffnen und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich.

Die Diebstahlwarnanlage beinhaltet:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung durch Neigungswinkelsensor im Falle eines Diebstahls
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Komfortschlüssel mit Safelock

N.N.N. Ausführung 4

für RS-Designpaket

Reifendruck-Kontrollsystem

überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern; Luftdrücke und Temperaturen der Räder können im Audi virtual cockpit angezeigt werden.

Sondersteuerung I/VP

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Parkassistent mit Einparkhilfe plus
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportback
- Stoßfänger

Räder/Reifen

- Reifen 265/30 R 19 93 Y XL vorn, Reifen 245/35 R 19 93 Y XL hinten
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- "Basis"
- Ablage- und Gepäckraumpaket
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Einstiegleisten in den Türausschnitten (beleuchtet)
- Nichtraucher Ausführung
- Ohne kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Pedalerie aus Edelstahl
- Schalt-/Wählhebelknopf

Lenkrad

- Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Sitze

- Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Rautensteppung und RS-Prägung schwarz-schwarz
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn
- Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Rautensteppung und RS-Prägung
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sportsitze vorn

Infotainment

- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout
- Bluetooth-Schnittstelle
- Datenmodul Europa
- MMI Radio plus
- Ohne Kompensator
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 5 Zyl.Ottomotor 2,5L Aggr. 07K.4
- 5-Zylinder-Ottomotor 2,5 L/294 KW (20V) (R-5) TFSI, homogen Grundmotor ist: TM1/T4W
- 7-Gang-Automatikgetriebe für Allrad
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer mit rücklauffreiem Einspritzsystem, Hochmot
- Start-Stop-System
- quattro

Sicherheit und Technik

- 12-Volt-Steckdose im Fond
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi pre sense front
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- BRS für Fahrzeuge ohne E-Antrieb (ESC und eBKV)
- Doppelton-Signalhorn
- Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn
- Gurtanlegekontrolle mit Sitzbelegungserkennung hinten
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Licht-/Regensensor
- Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie
- Vorbereitung für Functions on Demand
- elektromechanische Parkbremse
- gesetzlicher Notruf
- i-Size und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Aluminiumoptik im Interieur
- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Sport-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ASR (Antriebsschlupfregelung)

Technische Daten

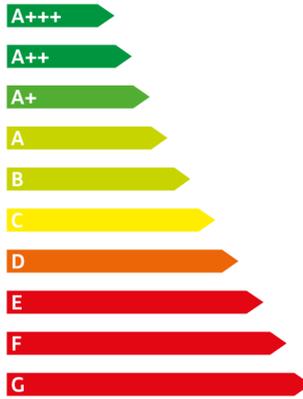
Motorbauart	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2480 ccm
Max. Drehmoment	500 Nm bei 2250 - 5600 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,8 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



358,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP)

3.780,14 €

Erstellt am 29.04.2024

Max. Leistung	294 kW (400 PS) bei 5600-7000
Max. Leistung (PS)	400 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	294 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	25,2 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.070 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	1.645 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro
Gepäckraumvolumen	282/1104 l
Tankinhalt ca.	55 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,0 m
Versicherungsklasse Teilkasko	27

* Anbieterinformationen

Feser GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Herr Michael Christoph, Markus Kugler

Kontakt:

Fürther Straße 32
91126 Schwabach
Tel.: 09122/93940
Fax: 09122/939478

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE812551833

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501471/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501725/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596665/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596666/fiches?noRedirect=false&language=DE>